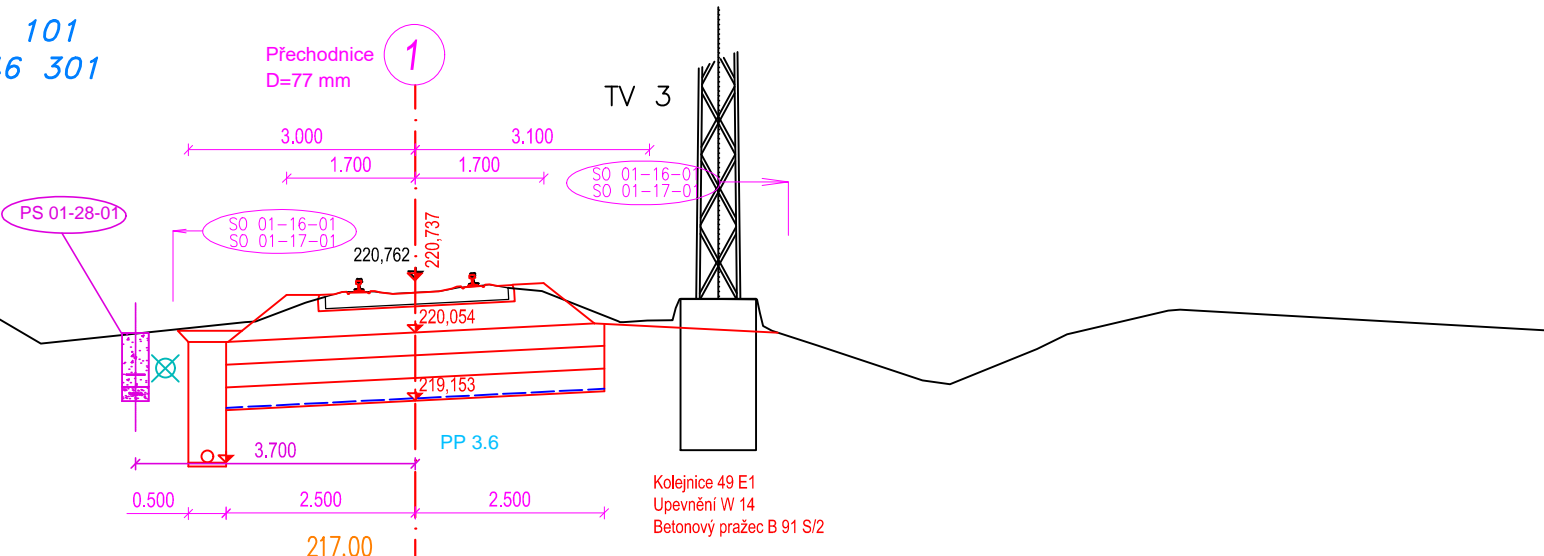
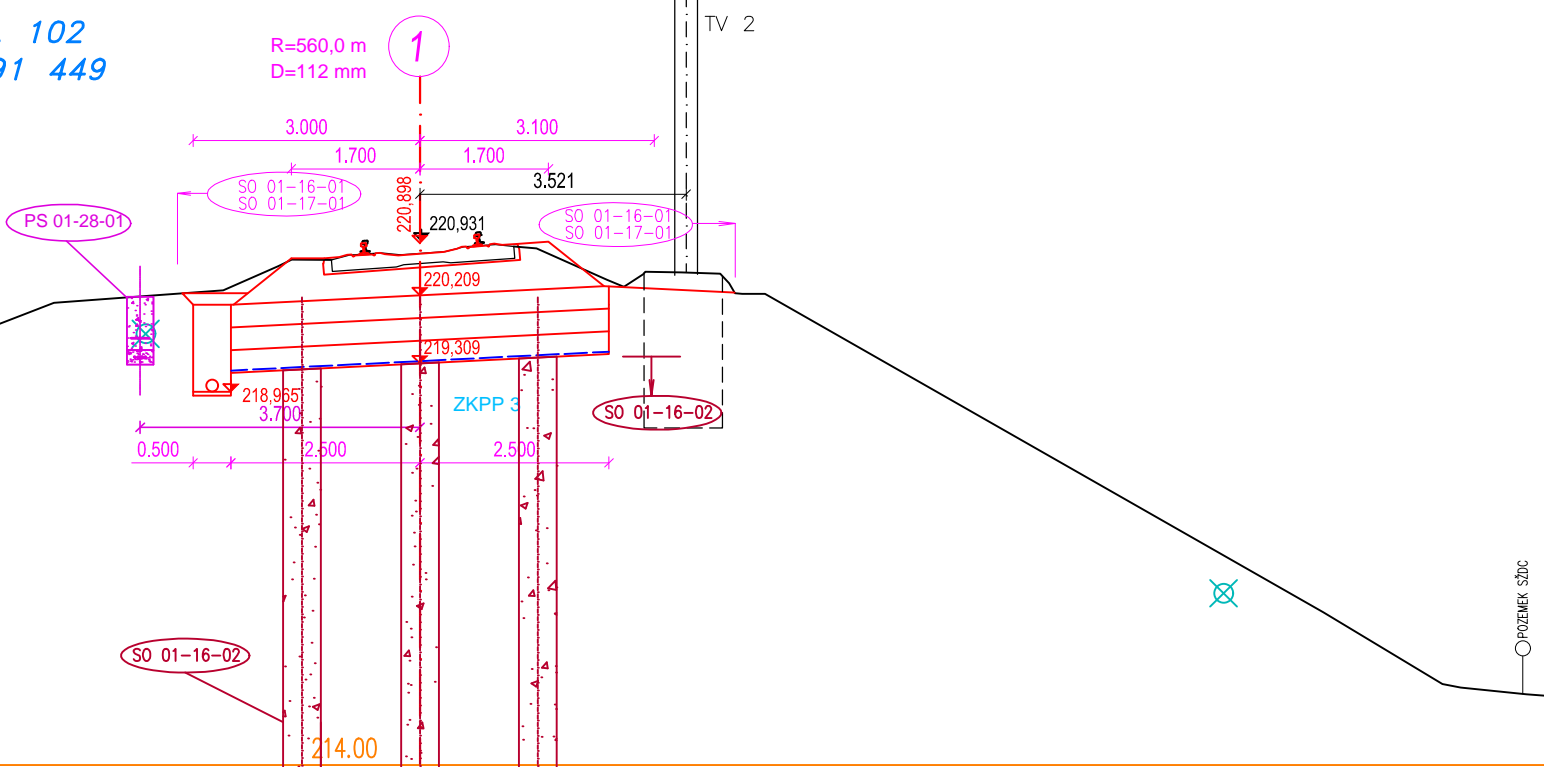


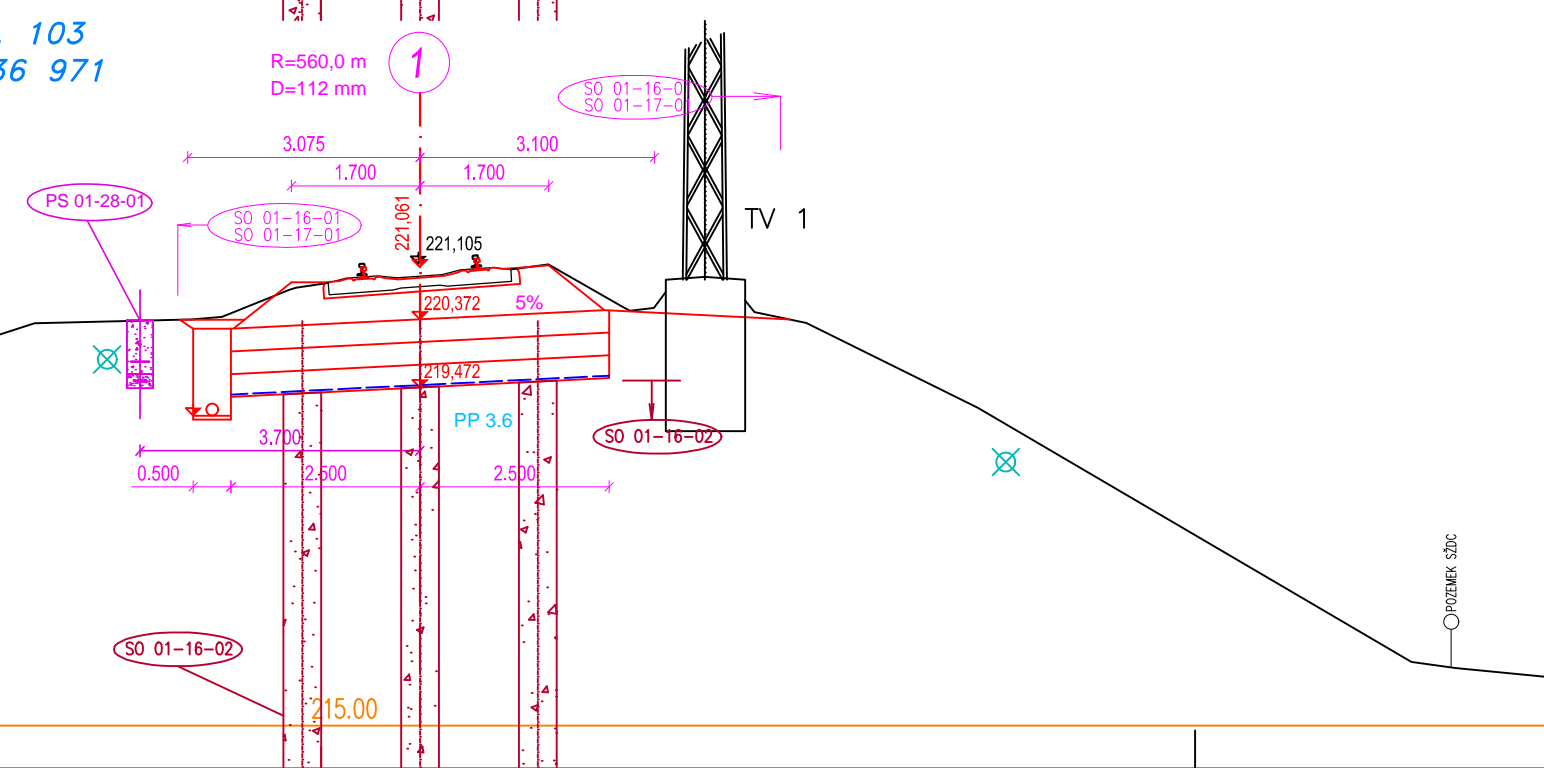
PR.ŘEZ č. 101
km 24.646 301



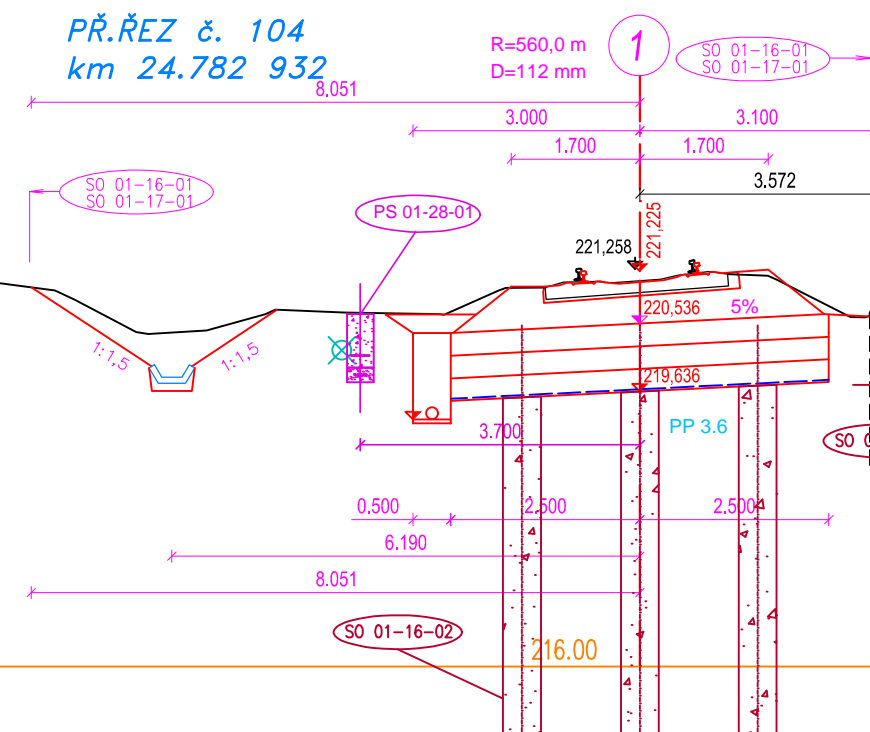
PR.ŘEZ č. 102
km 24.691 449



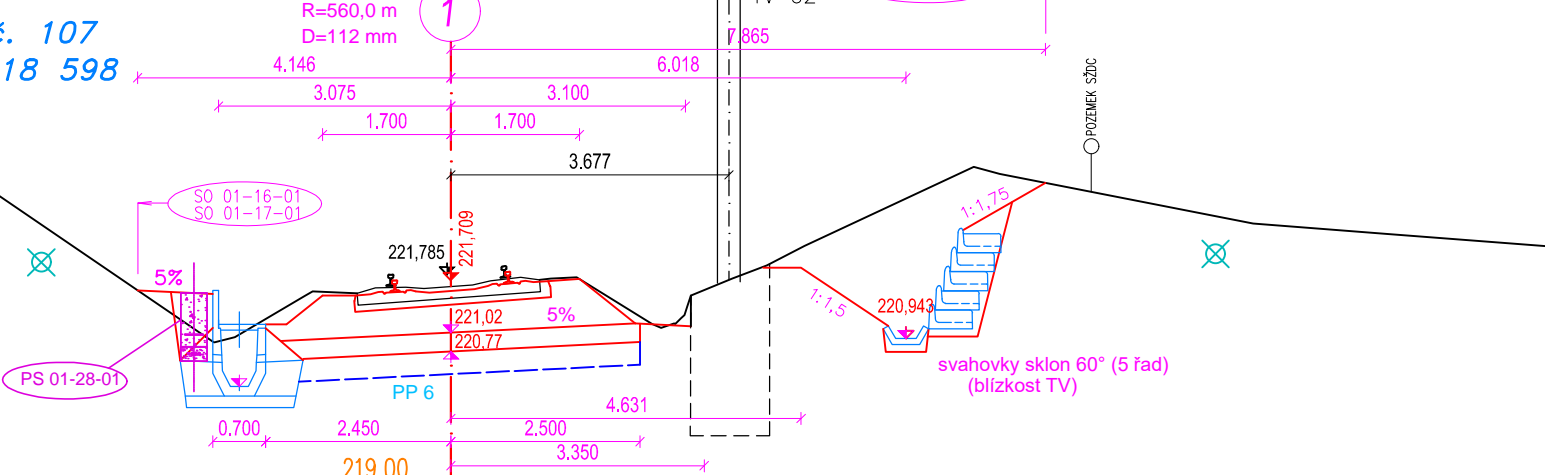
PR.ŘEZ č. 103
km 24.736 971



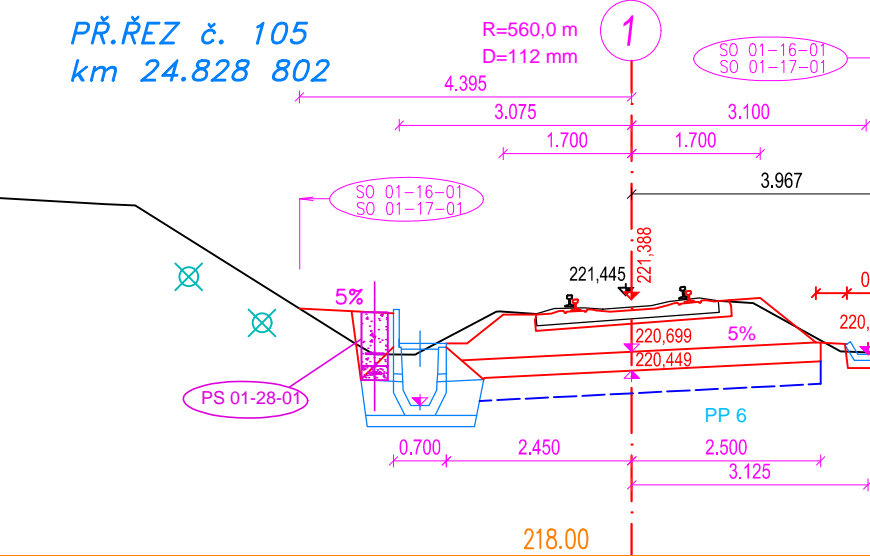
PR.ŘEZ č. 104
km 24.782 932



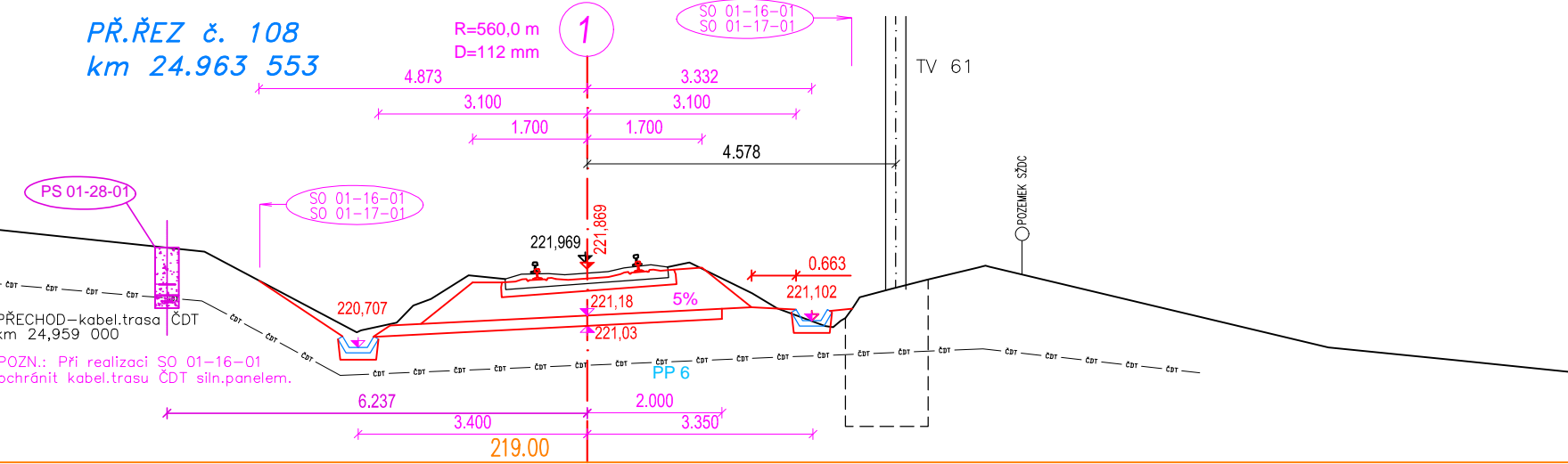
PR.ŘEZ č. 107
km 24.918 598



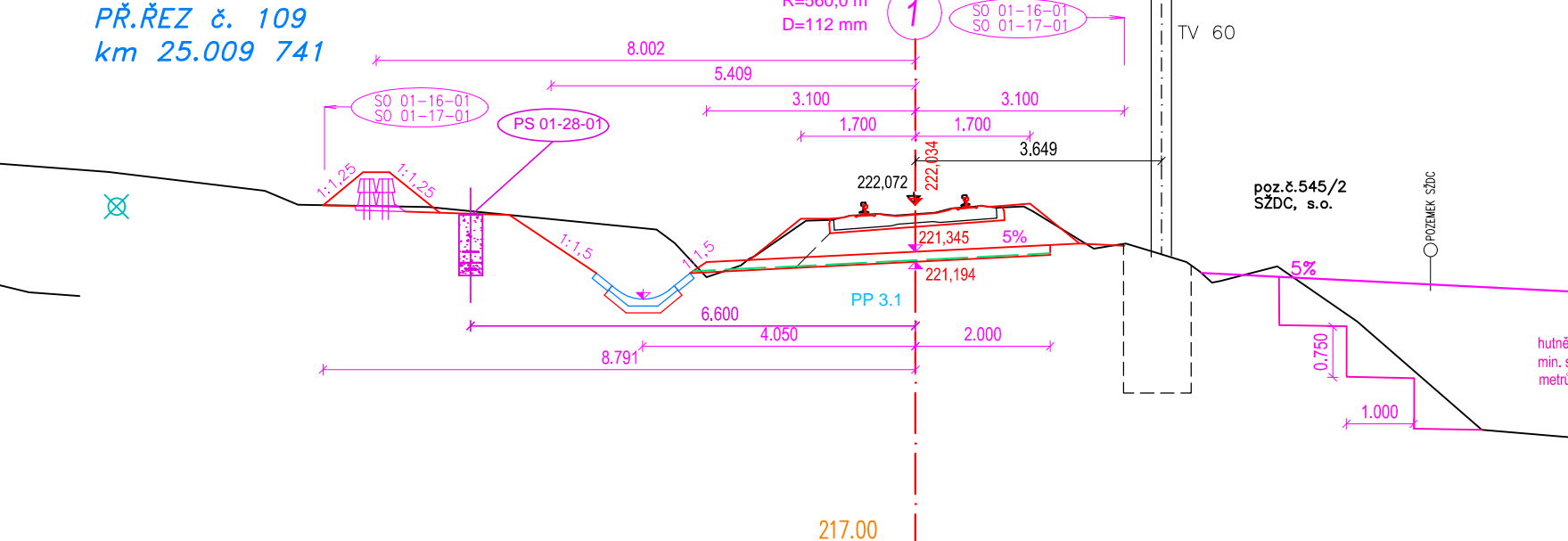
PR.ŘEZ č. 105
km 24.828 802



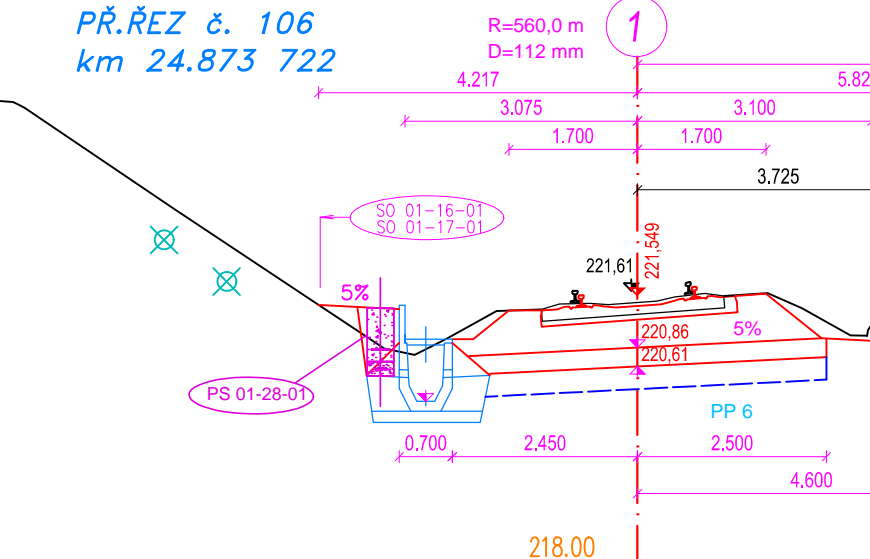
PR.ŘEZ č. 108
km 24.963 553



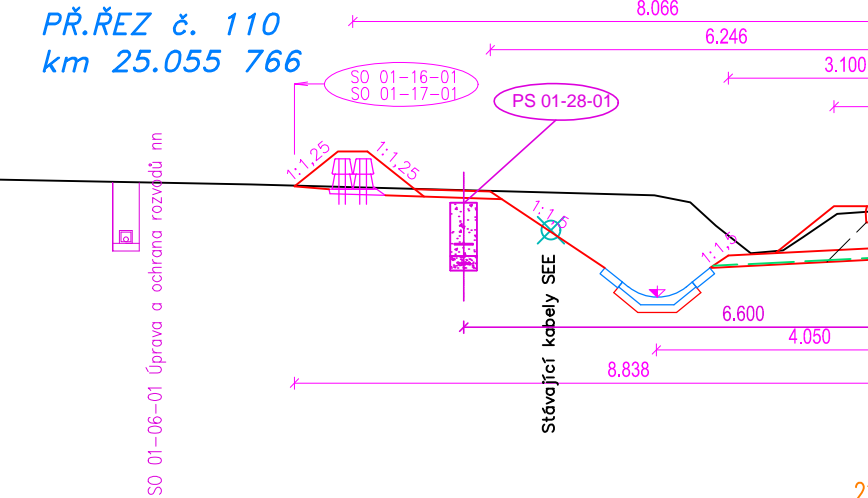
PR.ŘEZ č. 109
km 25.009 741



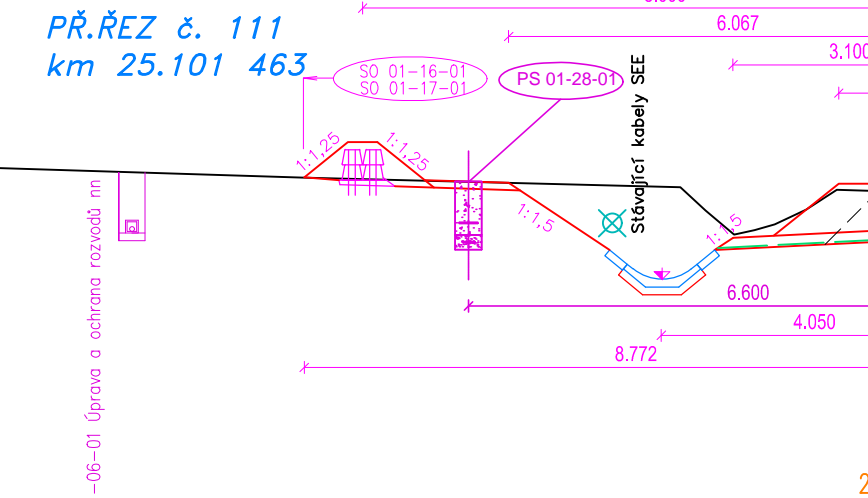
PR.ŘEZ č. 106
km 24.873 722



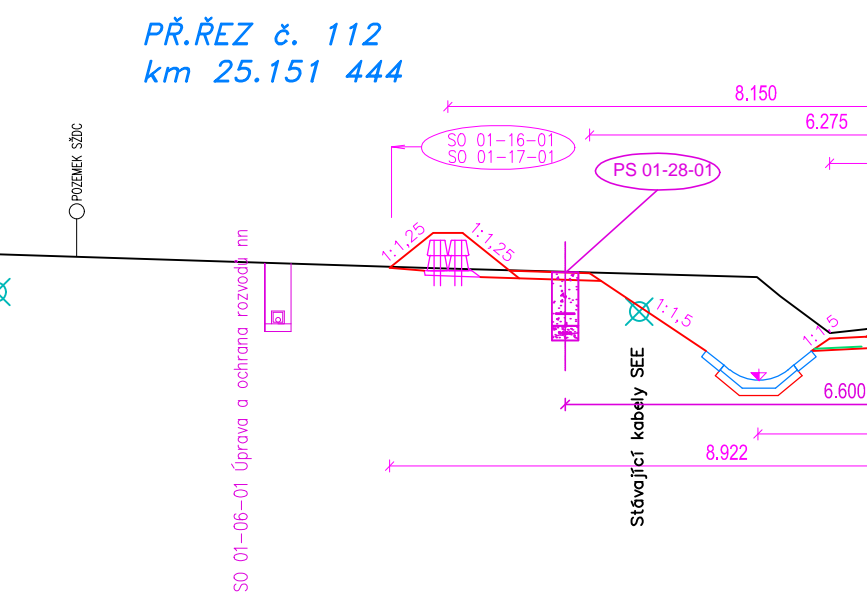
PR.ŘEZ č. 110
km 25.055 766



PR.ŘEZ č. 111
km 25.101 463



PR.ŘEZ č. 112
km 25.151 444



LEGENDA :

— Navržený stav
— Stávající stav

17,7 m
VZDÁLENOST HRANICE POZEMKU SŽDC (ČD) OD OSY KRAJIN KOLEJE

UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ TRASY GSM-R, GVK, zab.zář.

— HRANICE ÚROVNĚ ŠTĚRKU, ŠTĚRKU ZNEČIŠTĚNÉHO

— HRANICE ÚROVNĚ PODLOŽÍ

— HRANICE SKALNÍHO PODLOŽÍ

POZNÁMKA 1:

Vegetační ochrana svahů se provede na všech nových svazích jejichž délka je větší než 0,5 m. Podrobnosti viz TZ.
Vegetační ochrana se od délky 1,0 m provede protierozními rohožemi z kokosových vláken s gramáží 400g/m², zakotvenými do svahu zemního tělesa ocelovými kotvícími sponami.

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (PP typ 3.6, úsek km 24,566-24,647 a km 24,682-24,820)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,30m (ld=0,95 a Esd=80MPa)
- geobuněčná deska – výztužné geobuňky GCE tl. 0,20m, výplň šterkodrti+podsyyp+překrytí (celkem 0,30m)
- náhrada neúnosné zeminy zemní pláň (dle Ž 4.12/26) hrubozrnným materiálem nebo lom.kamenem, max. velikost zrna 125mm (celkem 0,30m)
- geomřížka GGR–R, dvouosá, čtvercová oka (dle Ž 4.12/26) + separační geotextilie GTX–S (plus poznámka č.2 v technické zprávě, kapitola 7.2.1)
- geomembrána (GBR–P) oboustranně ochranná geotextilií (GTX–P), pouze v úseku šterkových pilot, viz poznámka č.1 v technické zprávě, kapitola 7.2.1)
- zemní pláň (zemina soudržná, neúnosná)

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.2 (PP typ 6), úsek km 24,820-24,960

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,25m (ld, min=0,90)
- vrstva zlepšené zeminy o tl.0,30m po zhutnění, PSmin 100%, ldmin=0,9
- subpláň

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.3 (PP typ 3.1), úsek km 24,960-25,161

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní/konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32mm o mocnosti 0,15m (ldmin=0,90)
- separační geotextilie GTX–S (dle Ž 4.13/21)
- zemní pláň

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (ZKPP typ 3), úsek km 24,647-24,682 (délka 35,0m)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,30m (ld=0,95 a Esd=80MPa)
- geobuněčná deska výztužné geobuňky GCE tl. 0,20m, výplň šterkodrti+podsyyp+překrytí (celkem 0,30m)
- náhrada neúnosné zeminy zemní pláň (dle Ž 4.12/26) hrubozrnným kamenivem nebo lom.kamenem, max.velikost zrna 125mm (celkem 0,30m)
- geomřížka GGR–R dvouosá, čtvercová oka (dle Ž 4.12/26) + separační geotextilie GTX–S (plus poznámka č.2 v technické zprávě, kapitola 7.2.1)
- zemní pláň (zemina soudržná, neúnosná)

SO 01–17–01 Železniční svršek



SO 01–19–01 Železniční most v km 24,664

SO 01–01–01 Úprava trakčního vedení

SO 01–01–02 Úprava ukolejnění

SO 01–06–01 Úprava a ochrana rozvodů nnSO 01–16–01 Železniční spodek

Všecká práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z částí bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel Bláha		VYPRACOVAL Ing. Pavel Bláha		GENERALNÍ PROJEKTANT	
KONTROLOVAL Radek Kverek, DiS		HIP Ing. Pavel Bláha		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmhcz.cz e-mail: prjmeni@dmhcz.cz	
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace DLAŽBENA 1003/7, 110 00 PRAHA 1				
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOV NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC			 SPRÁVA ŽELEZNIC	
NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,269			DATUM 03/2020	
KOORDINAČNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY (v místech stáv.TV)				STUPEŇ PD DUR+DSP	
				Č. ZAKÁZKY 19011	
				MĚŘÍTKO 1:100	
				Č. DOKUM. C	Č. VÝKRESU 3